

Welling Marine et 3 Lignes Architecture Navale présentent



Well 53 : un trimaran océanique novateur

En dehors d'un chantier majeur au concept très affirmé, les trimarans sont particulièrement peu représentés sur le marché des multicoques de croisière océanique très largement occupé par les catamarans.

Fort de ce constat, Welling Marine et 3 Lignes Architecture Navale proposent un bateau moderne, simple, et marin. Du trimaran il reprend les qualités marines et l'espace considérable de la nacelle, du catamaran il emprunte la disposition intime des aménagements et un cockpit pleine largeur. De cette approche il résulte un bateau aux espaces diurnes inédits dans cette taille, au plan de pont simple et ergonomique et au rapport facilité/performance inédit.

S'adressant à des propriétaires exigeants, il est construit en petite série avec une vraie capacité d'adaptation aux programmes les plus ambitieux.



Caractéristiques avant-projet

Longueur de coque :	16,17 m	Largeur :	9,97 m
Voilure au près :	180 m ²	Voilure au portant :	320 m ²
Déplacement avant-projet :	17,5 t	Construction entièrement composite	



Welling Marine : un nouveau chantier de confiance

Fondé en 2026, le chantier Welling Marine est le fruit de la longue collaboration entre Guillaume COLLIGNON et Sébastien FOLLAIN. Leur profils complémentaires garantissent un large spectre de connaissances indispensable à la bonne réalisation d'un projet aussi ambitieux que le Well 53.

3 Lignes Architecture Navale : un concepteur d'expérience

Crée en 2019 à Lorient, 3 Lignes Architecture Navale partage son activité entre la conception de nouveaux projets et les études techniques en sous-traitance pour plusieurs chantiers navals. Nicolas PURNU cumule plus de 20 ans d'expérience dans la conception de multicoques dont une majeure partie au sein d'un grand cabinet Rochelais.

welling-marine.com
contact@welling-marine.com

3lignes.fr
contact@3lignes.fr